

*Пятый Центрально-Азиатский торговый форум
на тему: «Транспорт и логистика: новые реалии и
перспективы для развития торговли».*

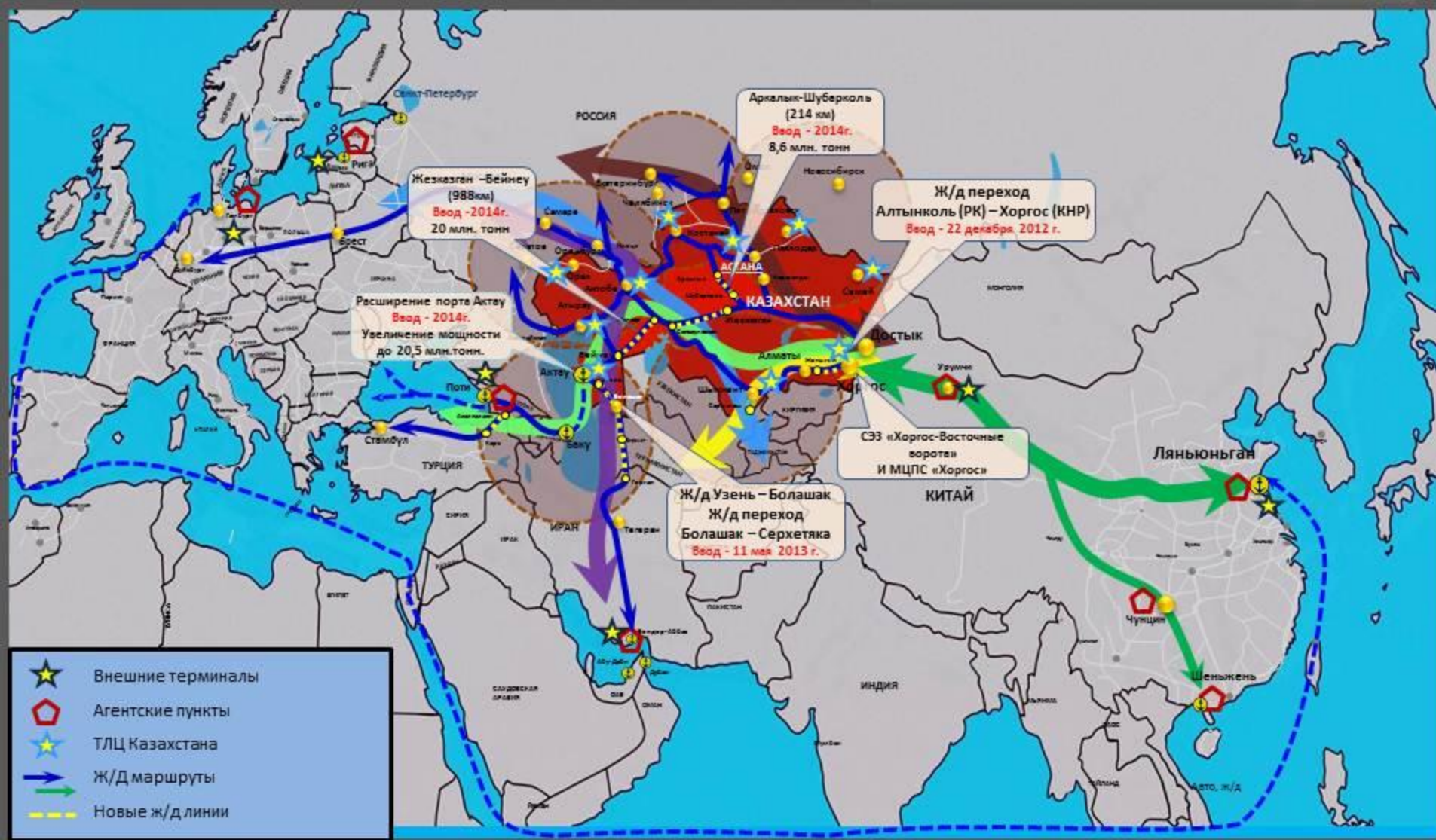


*Выступление Заместителя директора Филиала
АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» -
«Центр развития транспортной логистики»
Сакенов А.А.*

*На тему: Проекты строительства транспортно-логистических
центров в экспортно-импортных перевозках со странами
Центральной Азии.*

29 октября 2015 года

Формирование внутренней терминальной сети



Создание региональной сети транспортно-логистических центров



Каждый ТЛЦ состоит из складов класса А и Б, включая холодильные режимы, овощехранилища, крытое стеллажное и открытое хранение, СВХ итд.

Логистическая увязка ТЛЦ с внешними терминалами – центрами консолидации и дистрибуции (терминал в порту Ляньюньган)



Сроки реализации

начало строительства – третий квартал 2014 г.
завершение строительства – 2015-2016 гг.

Показатели эффективности (пример ТЛЦ Шымкент)

чистая текущая стоимость (NPV) – 1 609 млн.тенге
внутренняя норма доходности (IRR) – 12 %
дисконтированный срок окупаемости (DBPP) – 10 лет. 6 мес.

Количество новых рабочих мест (пример ТЛЦ Шымкент)

450 - на период строительства
210 - на эксплуатацию объектов

ТЛЦ

ТЛЦ	Общ. площадь, Га	Стоимость, млрд. тенге	Период реализации	Условные обозначения
Астана	51	38,9	2014-2015	★ завершено строительство
Шымкент	35	11,3		★ завершено строительство
Ақтау	40	8,3	2016-2017	○ планируется строительство
Павлодар	29	10,4		○ планируется строительство
Костанай	38	8,3		○ планируется строительство
Семей	40	8,3		○ планируется строительство
Ақтобе	40	9,3		○ планируется строительство
Атырау	19	8,3		○ планируется строительство
Орал	15	8,3		○ планируется строительство
Всего:	307	111,4		



Что даст создание сети ТЛЦ?

- Паллетизация грузов
↓
- Усиление процесса контейнеризации грузов
↓
- Увеличение скорости обработки грузов на терминалах
↓
- Усиления контроля за грузовыми потоками
↓
- Укрепление конкурентоспособности ж/д перевозок как на международном, так и во внутриреспубликанском сообщениях
↓
- Предоставление сервиса «от двери до двери» т.е. организация мультимодальных перевозок



Дифференциация типов контейнеров



12 фут. контейнер



Контейнер с боковой выгрузкой (31фут)



Танк-контейнер (12,20,31фут.)

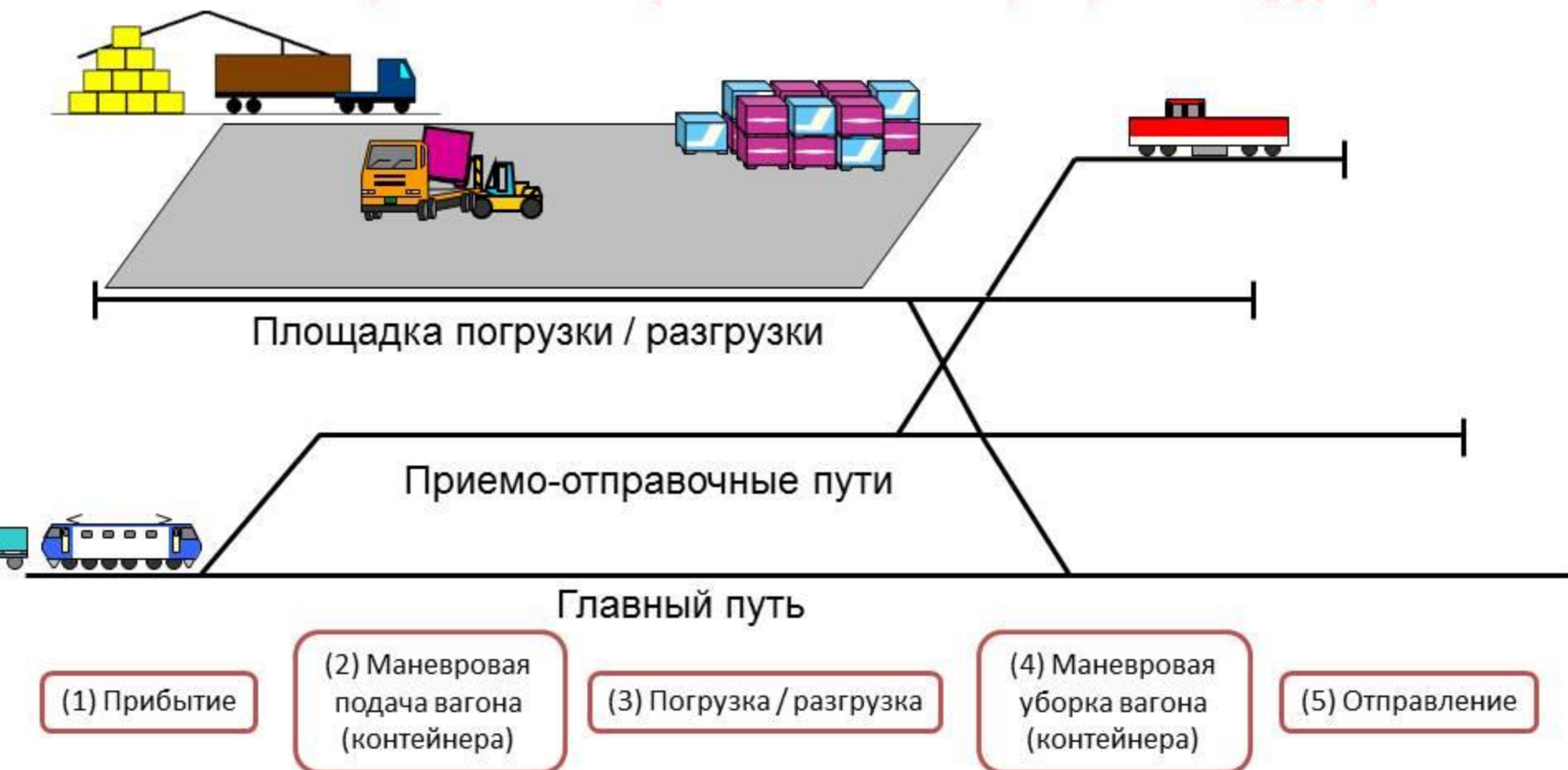


Рефрижераторный контейнер (31фут.)



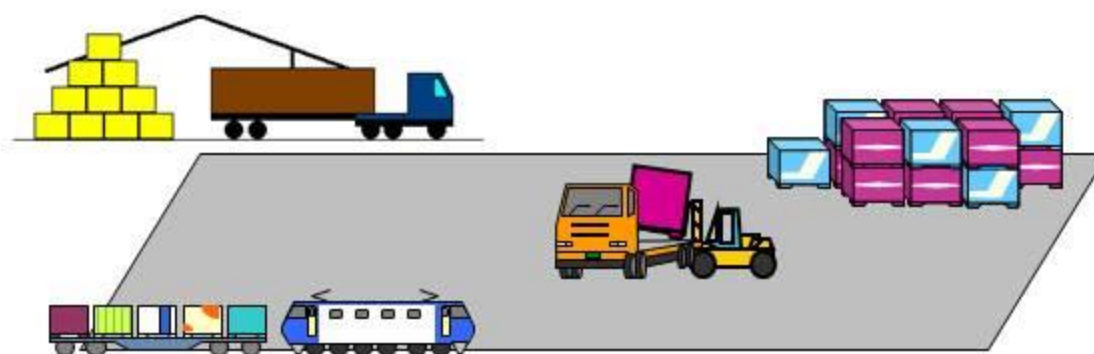
Сложная планировка и неэффективная работа

Это старая система перевалки контейнеров (тип площадки)





Простая планировка и эффективная работа



Приемо-отправочные пути = Площадь погрузки / разгрузки

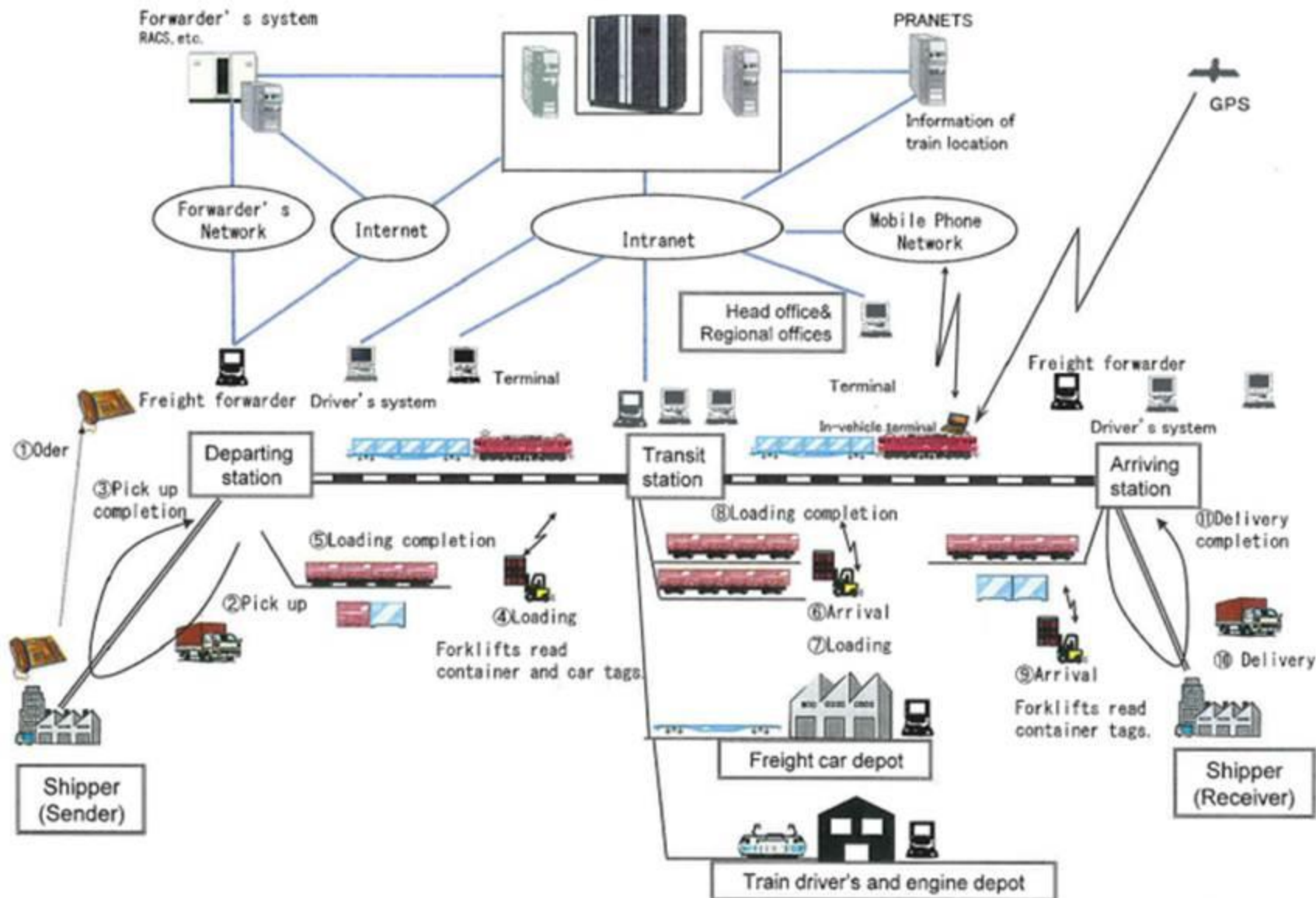
Главный путь

(1) Прибытие

(2) погрузка/разгрузка

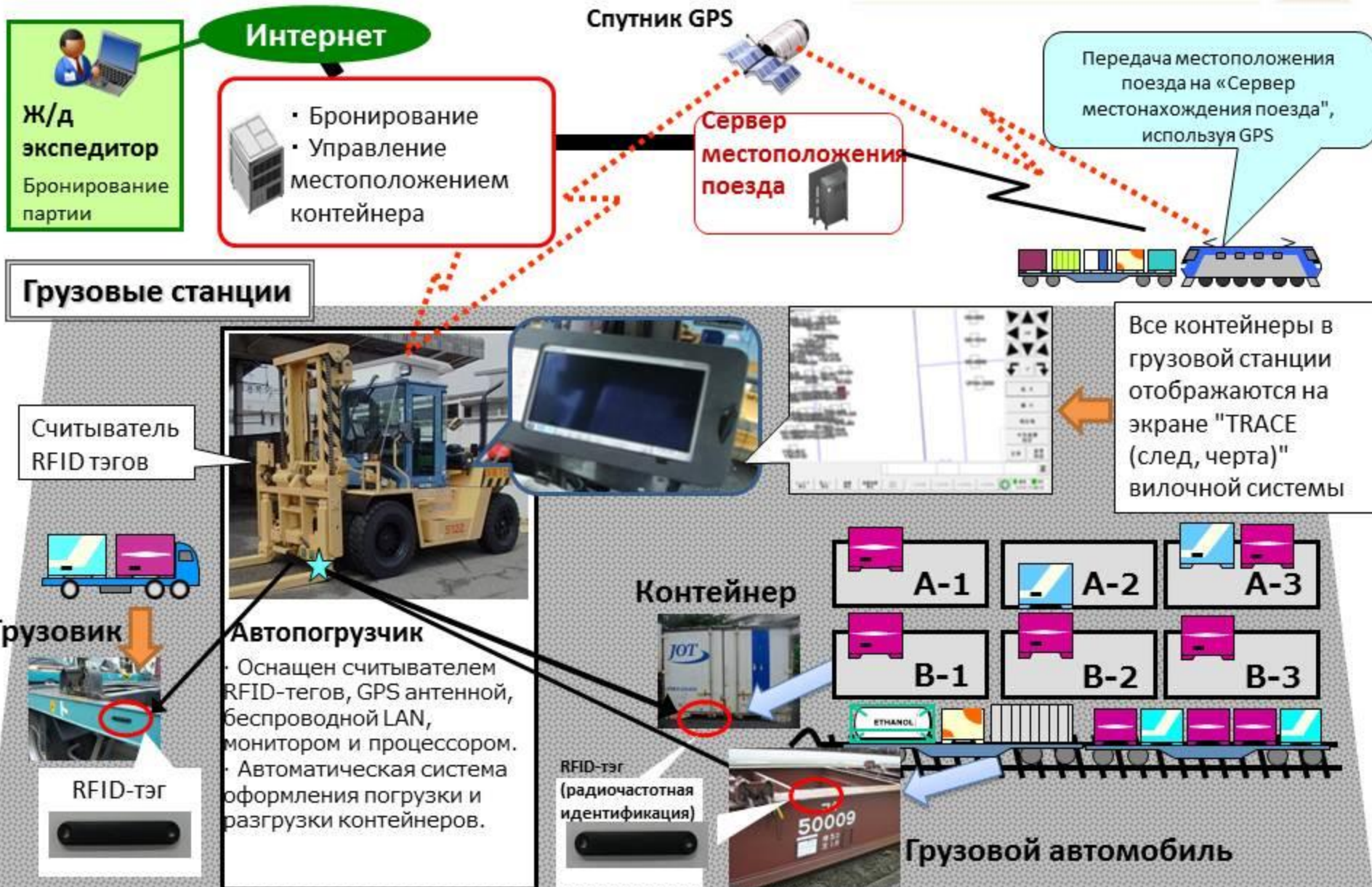
(3) Отправление

Концепция ИТ контроля на всем пути следования груза



Система управления железнодорожного контейнерного терминала

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



Проблемные вопросы по развитию складского и терминального хозяйства:



- Отсутствие базы по подготовке высококвалифицированных специалистов в сфере стивидорных услуг;
- Низкий уровень профессиональной подготовки грузчиков и «высокая текучесть кадров» в этой отрасли;
- «Уход» с рынка перевозок среднетоннажных контейнеров, как в международном, так и во внутриреспубликанском сообщениях;
- Неорганизованный и хаотичный рынок грузовых перевозок среднетоннажным автотранспортом в черте города и области.

Благодарю за внимание!